

CORAZ
LEPSZA

PRAGA-PÓŁNOC

DZIĘKI TWOIM OPINIOM



JAKA STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA NA PL. HALLERA I SZMULOWIŹNIE? KONSULTACJE SPOŁECZNE

Przygotowaliśmy projekt strefy płatnego parkowania w okolicach pl. Hallera i na Szmulowiźnie

Zapoznaj się z proponowanymi rozwiązaniami na stronie:

konsultacje.um.warszawa.pl



Na podstawie wykonanych badań i analiz Zarząd Dróg Miejskich przygotował projekty zmian organizacji ruchu na ulicach planowanej Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w okolicach pl. Hallera i na Szmulowiźnie.

Teraz chcemy przedstawić wyniki badań i projekty oraz poznać opinie mieszkańców.

Po zakończeniu konsultacji, decyzję o rozszerzeniu strefy podejmie Rada m.st. Warszawy. Strefa może pojawić się na wskazanym obszarze w drugiej połowie 2022 roku.

POROZMAWIAJMY:

- podczas spotkań online – youtube.com/zdmwarszawa
- na spotkaniu otwierającym 8 listopada w godz. 18-20 w Pałacyku Konopackiego przy ul. Strzeleckiej 11/13
- telefonicznie 30 listopada w godz. 10-14, pod nr 572 066 752

HARMONOGRAM DLA PODOBSZARÓW:



SPOTKANIE ONLINE:

22 listopada w godz. 17-19

DYŻUR KONSULTACYJNY:

29 listopada w godz. 15-18
w Centrum Wielokulturowym
przy ul. Jagiellońskiej 54

SPOTKANIE ONLINE:

24 listopada w godz. 17-19

DYŻUR KONSULTACYJNY:

25 listopada w godz. 15-18
w Domu Sąsiedzkim Moje Szmulki
przy ul. Łochowskiej 39

Cele i korzyści z wprowadzenia SPPN

Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPPN jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoj, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca. Uporządkowanie parkowania służy także poprawie bezpieczeństwa. Wszystkie płatne miejsca są odpowiednio oznakowane. Zasady działania SPPN określa uchwała Rady m.st. Warszawy*.

— Abonament mieszkańca

Mieszkańcy SPPN mają prawo do uzyskania abonamentu mieszkańca. Uprawnia on do bezpłatnego postoj w pobliżu miejsca zameldowania.

Abonament mieszkańca może otrzymać osoba fizyczna, która spełnia oba następujące warunki:

- jest zameldowana na pobyt stały lub czasowy na terenie SPPN,
- jest właścicielem, współwłaścicielem lub użytkownikiem pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony lub samochodu osobowego powyżej 2,5 tony.

— Osoby zwolnione z opłat za parkowanie w SPPN

Poza posiadaczami abonamentu, z opłat zwolnieni są posiadacze jednej z kart:

- Karta N+
– wydawana jest na podstawie ważnej Karty Parkingowej osoby niepełnosprawnej i innych wymaganych dokumentów,
- Karta Powstańca
– wydawana jest uczestnikom Powstania Warszawskiego,
- Karta Honorowa
– wydawana jest uczestnikom walk o Warszawę w latach 1939-1945 (innych niż Powstanie Warszawskie).

* Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Warszawie funkcjonuje na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470) oraz wydanej w jej wykonaniu Uchwały Nr XXXVI/1077/2008 Rady m.st. Warszawy z dnia 26 czerwca 2008 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłat dodatkowych oraz określenia sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 138, poz. 4868, ze zm.), stanowiącej – w świetle art. 87 ust. 2 Konstytucji RP – akt prawa miejscowego.

Najczęściej pojawiające się pytania dotyczące SPPN

— Ile kosztuje SPPN?

Opłata za postój pobierana jest w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni: 2 maja, 24 i 31 grudnia, w godz. 8:00-20:00:

- pierwsza godzina – 3,90 zł,
- druga godzina – 4,60 zł,
- trzecia godzina – 5,50 zł,
- czwarta i kolejne godziny – po 3,90 zł.

Opłata minimalna za postój wynosi 0,50 zł, co jest równoważne 10 minutom postoju.

— Ile jest rodzajów abonamentów mieszkańca?

Są dwa rodzaje abonamentów: abonament rejonowy i abonament obszarowy. Szczegóły dotyczące abonamentów znajdują się na zdm.waw.pl/sprawy/parkowanie/

— Mam dwa samochody zarejestrowane na siebie. Czy mogę mieć dwa abonamenty?

Nie, możliwe jest uzyskanie tylko jednego abonamentu na osobę.

— Mam firmę zlokalizowaną w strefie płatnego parkowania/ pracuję w biurze na obszarze SPPN. Czy mogę starać się o abonament?

Abonament mogą otrzymać tylko osoby zameldowane w strefie płatnego parkowania.

— Jestem zameldowany/a czasowo, czy mogę otrzymać abonament?

Tak, osoby zameldowane czasowo też mogą otrzymać abonament.

— Co w przypadku, kiedy mam samochód w leasingu lub na firmę?

Abonament mieszkańca przysługuje osobom zameldowanym na stałe lub czasowo i posiadającym samochód (na własność lub na podstawie innego dokumentu, np. powierzenia lub umowy z pracodawcą), zatem jeśli korzysta się z samochodu firmowego na podstawie umowy z pracodawcą, można uzyskać na niego abonament mieszkańca.

— Mój samochód nie jest zarejestrowany w Warszawie. Czy muszę go przerejestrować, aby otrzymać abonament?

Nie ma takiej potrzeby. Trzeba być zameldowanym na terenie SPPN.

— Jestem zameldowany/a w innym mieście, a mieszkam i pracuję na obszarze SPPN, czy mogę otrzymać abonament mieszkańca?

Aby otrzymać abonament mieszkańca, trzeba być zameldowanym na terenie SPPN.

Konsultacje trwają do **19 grudnia 2021 roku**

Uwagi można przysyłać na adres sppnpragapln@zdm.waw.pl

Więcej informacji: www.konsultacje.um.warszawa.pl lub nr **19 115**

PRZYJDŹ! TWOJA OPINIA SIĘ LICZY.